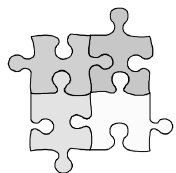


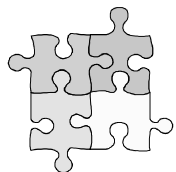
Die Reaktivierung der Eisenbahnstrecke

- Puzzlesteine auf dem Weg zur Touristikbahn -

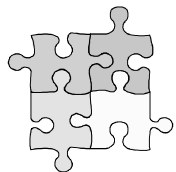
Ziel: Inbetriebnahme Abschnitt Rennerod - Fehl-Ritzhausen



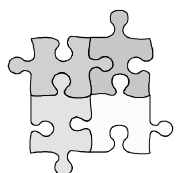
- Gestattungsvertrag mit DB Netz AG
- Vegetationsrückschnitt
- Freiräumen der Gleisanlagen
- Wiederherrichtung der Gleisanlagen



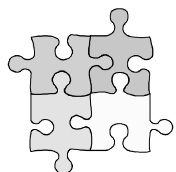
- Vegetationsrückschnitt
- umfangreiche Freischneidearbeiten
- Freilegen der Gleise und Weichen



- Instandsetzung der Gleise
- Reparatur der Gleise und Weichen im Bahnhof Rennerod für einen betriebsfähigen Zustand



- Aufarbeitung von Fahrzeugen
- Aufarbeitung von zwei Baufahrzeugen mit Kran
- Überführung der fertigen Fahrzeuge zur Stationierung nach Rennerod



- Betreiben der Infrastruktur
- Genehmigung als Infrastrukturbetreiber bei der Eisenbahnaufsicht

Mach mit !!!

Die Fahrzeuge der IWQ



Bauart: Klv 51
Hersteller: Sollinger Hütte Uslar
Baujahr: 1963
Länge: 6.370 mm
Geschwindigkeit: 50 km/h
Ausrüstung: hydraulischer Kran für 3.000 kg



Bitte unterstützen Sie uns für die Aufarbeitung des Fahrzeuges mit einer Spende auf folgendes Konto:

IG Westerwald-Querbahn e.V.
Kto-Nr. 58 57 902
BLZ 573 918 00 (Westerwaldbank eG)
Verwendungszweck: „Spende Klv 51“

Die IG Westerwald-Querbahn e.V. ist vom Finanzamt als gemeinnütziger Verein anerkannt.

IG Westerwald-Querbahn (IWQ) e.V.



Touristikbahn Westerburg - Rennerod

IG Westerwald-Querbahn (IWQ) e.V.
Sitz: Rennerod
Tel. (0174) 5 93 53 42 oder
Tel. (0175) 5 67 25 39
Internet: www.westerwald-querbahn.de
E-Mail: info@westerwald-querbahn.de

Draisinenbahn

Die IWQ favorisiert den Einsatz von Draisinen zur Streckenerhaltung zwischen Westerburg und Rennerod. Eine kurzfristige Inbetriebnahme der Strecke als Volleisenbahn lässt sich zur Zeit wegen der Westerburger Brücke nicht realisieren. Jedoch als Draisinenbahn sieht der Verein kurzfristig gute Chancen, die vorhandene Infrastruktur sinnvoll zu nutzen und mittelfristig die Herrichtung für normale Eisenbahnfahrzeuge vorzubereiten.

Arten von Draisinen:

- a) Handhebeldraisinen
- b) Fahrraddraisinen
- c) Motordraisinen (Bild)



Für dieses touristische Highlight ist es erforderlich, dass alle an der Eisenbahn Westerburg - Rennerod gelegenen Gastronomiebetriebe sowie Jugendherbergen, Gästehäuser und Betreiber touristischer Attraktionen eng mit dem Betreiber der Eisenbahnstrecke zusammenarbeiten. Nur so ist für die Besucher ein umfassendes Programm möglich, so kann die Draisinenbahn zu einer Erfolgsgeschichte des Tourismus im Hohen Westerwald werden.

"Unsere Bahn soll wieder rollen!"

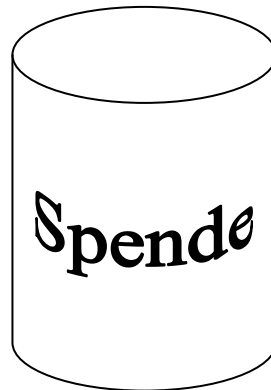
Bitte unterstützen Sie uns bei diesem Vorhaben!

Helfen Sie mit, eine vorhandene Infrastruktur und ein wichtiges Zeugnis der Erschließung des Westerwaldes zu erhalten!

Helfen Sie mit, den Güterverkehr wieder auf die Schiene zu bringen!

Helfen Sie mit, den ÖPNV auf dieser Strecke wiederzubeleben!

Helfen Sie mit, eine Touristikbahn als einmalige Attraktion im Westerwaldkreis zu installieren!



Unser gemeinnütziger Verein ist dankbar für jede Spende, die uns dabei helfen kann, die Vereinsziele zu erreichen und unsere Ausstellung zu erweitern!

Wer sind wir?

Der gemeinnützige Verein Interessengemeinschaft Westerwald-Querbahn e.V. wurde am 24.10.2002 in Rennerod gegründet. Wir setzen uns für den Erhalt und die Reaktivierung der Eisenbahnstrecke Westerburg - Rennerod ein, damit diese als ein wichtiges Zeugnis der Erschließung des Westerwaldes erhalten bleibt.

Was wollen wir?

Wir wollen eine Touristikbahn mit Draisinenverkehr auf der Strecke installieren, die die übrigen Sehenswürdigkeiten und Attraktionen des Hohen Westerwaldes bereichern und ergänzen soll. Ein weiteres Ziel unseres Vereines ist es, die Option für einen Güterverkehr auf der Schiene zu erhalten und damit das Wirtschaftspotential für die anliegenden Verbandsgemeinden und insbesondere für den Standort Rennerod steigern.

Wir wollen, dass auf dieser Strecke wieder Züge rollen !

Aktuell:

Die IG Westerwald-Querbahn e.V. hat im Juni 2011 einen Gestattungsvertrag mit der DB Netz AG abgeschlossen und hat mit Arbeiten zur Reaktivierung des Abschnittes Rennerod - Fehl-Ritzhausen als Draisinenbahn begonnen.

Weitere Informationen unter:

IG Westerwald-Querbahn (IWQ) e.V.

Tel. (0174) 5 93 53 42 oder

Tel. (0175) 5 67 25 39

Internet: www.westerwald-querbahn.de

E-Mail: info@westerwald-querbahn.de